

I PRIMI 30 PORTI COMUNITARI NEL TRAFFICO FLUVIALE E MARITTIMO/FLUVIALE (MILIONI DI TONNELLATE)													
	Porto	2001	2000	1999	1995	2002/01		Porto	2001	2000	1999	1995	2001/00
1	Rotterdam NL	101,1	n.d.	106,4	n.d.	n.d.	16	NV Zeekanaal B	n.d.	n.d.	3,8	8,5	n.d.
2	Antwerp B	72,3	70,2	62,3	54,2	+3,0%	17	Brussels B	3,7	3,5	3,6	5,1	+5,7%
3	Amsterdam NL	n.d.	47,3	47,0	n.d.	n.d.	18	Kehl D	3,4	3,4	3,0	3,1	0,0%
4	Liege B	n.d.	19,6	19,1	13,7	n.d.	19	Thionville-Illange F	3,3	3,5	2,9	n.d.	-5,7%
5	Paris F	18,5	19,8	19,1	20,3	-6,6%	20	Frankfurt/Main D	3,2	3,6	3,4	3,6	-11,1%
6	Duisburg D	13,6	14,0	n.d.	n.d.	-2,9%	21	Mulhouse F	3,1	2,8	2,5	n.d.	+10,7%
7	Strasbourg F	9,6	10,8	9,6	9,7	-11,1%	22	Rouen F	3,1	3,5	4,1	n.d.	-11,4%
8	Koln D	9,6	9,6	8,7	6,8	0,0%	23	Krefeld D	3,1	3,1	2,9	3,4	0,0%
9	Mannheim D	8,3	7,9	7,7	7,7	+5,1%	24	Saarlouis D	3,0	3,8	3,2	2,5	-21,1%
10	Ludwigshafen D	7,6	8,2	7,2	8,2	-7,3%	25	Dortmund D	3,0	3,1	3,4	5,4	-3,2%
11	Karlsruhe D	6,2	6,7	5,5	10,3	-7,5%	26	Magdeburg D	2,8	3,3	2,8	2,4	-15,2%
12	Charleroi B	5,6	5,4	4,7	3,7	+3,7%	27	Wanerhamm S	n.d.	n.d.	2,8	n.d.	n.d.
13	Neuss D	4,7	4,5	4,6	4,9	+4,4%	28	Dusseldorf D	2,5	2,8	2,8	3,0	-10,7%
14	Heilbronn D	4,4	4,5	5,3	4,9	-2,2%	29	Andernach D	2,5	2,6	2,2	2,6	-3,8%
15	Le Havre F	3,9	4,1	4,4	n.d.	-4,9%	30	Hanau D	2,4	2,4	2,4	2,2	0,0%

Fonte: UE Energy & Transport